



МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ФОРУМ

PRO//ДВИЖЕНИЕ.1520

28-30 ОКТЯБРЯ 2019





МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ФОРУМ
PRO//ДВИЖЕНИЕ.1520

СТМ
СИНАРА ТРАНСПОРТНЫЕ МАШИНЫ



**Железнодорожная техника на СПГ как объективный тренд
технического и технологического прогресса**

Зубихин Антон Владимирович
Заместитель генерального директора АО «Синара-Транспортные Машины» –
Генеральный директор ООО «ТД СТМ»





- ✓ Россия занимает лидирующие позиции по применению СПГ на транспорте;
- ✓ Помимо РФ природный газ применяется в качестве локомотивного топлива в США, Канаде и Китае;
- ✓ Газотурбовоз GT1h мощностью 8000 кВт превосходит лучшие мировые аналоги (5500-6500 кВт). Применяемые в РФ СПГ-технологии являются наиболее передовыми в мире;
- ✓ Общей проблемой расширения применения локомотивов на СПГ в мире является отсутствие развитой газозаправочной инфраструктуры.

Основополагающие документы по внедрению газомоторного топлива в железнодорожном транспорте в Российской Федерации

Правительству Российской Федерации:

1. Принять комплексный план расширения использования газа в качестве моторного топлива, предусмотрев:

а) внедрение и эксплуатацию техники, работающей на газомоторном топливе, в том числе перевод на такое топливо железнодорожного, речного, морского транспорта и сельскохозяйственной техники;

б) реализацию в субъектах Российской Федерации пилотных проектов по переводу транспортных средств на газомоторное топливо;

в) создание условий для производства в Российской Федерации техники (включая оборудование и компоненты), предназначенной для производства, хранения и использования газомоторного топлива;

г) реализацию долгосрочной государственной политики в сфере ценообразования на газомоторное топливо.



УТВЕРЖДАЮ
Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации

А. Дворкович

14 ноября 2013 г.

КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН мероприятий по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива

№ п/п	Мероприятие	Срок исполнения	Ответственные исполнители
----------	-------------	--------------------	------------------------------

1. Мероприятия по внедрению и эксплуатации техники, работающей на газомоторном топливе, в том числе по переводу железнодорожного, речного, морского, авиационного транспорта и техники специального назначения (сельскохозяйственной, погрузо-разгрузочной и т.д.) на газомоторное топливо

1.1.	Разработка государственной программы внедрения газомоторной техники с разделением на отдельные подпрограммы по автомобильному, железнодорожному, морскому, речному, авиационному транспорту и техники специального назначения (сельскохозяйственной, погрузо-разгрузочной и т.д.)	III квартал 2014 г.	Минтранс России, Минпромторг России, Минсельхоз России, Минэнерго России, Минфин России, Минэкономразвития России, ФАС России
------	---	------------------------	--

1. Поручения Президента Российской Федерации В.В.Путина о перспективах использования газомоторного топлива от 11.06.2013 г. № Пр-1298;

2. «Комплексный план мероприятий по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива» от 14.11.2013 г. № 6819-П9.



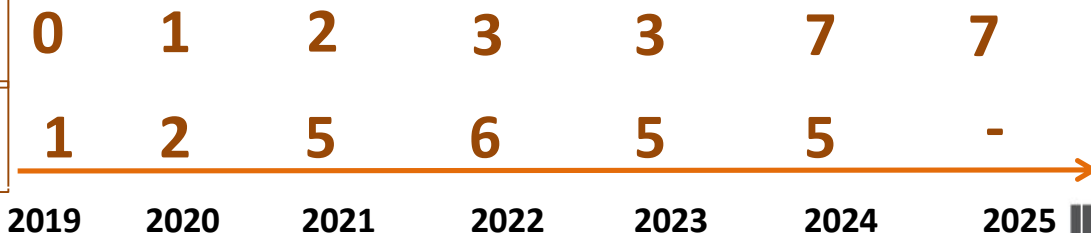
Июнь 2016 года - подписано **Соглашение о сотрудничестве** в области использования природного газа в качестве моторного топлива

Февраль 2018 года - подписана **Программа мероприятий** по реализации Соглашения о сотрудничестве

Ключевые параметры подписанной в феврале 2018 года Программы:

Поставка магистральных газотурбовозов для ОАО «РЖД», ед.

Поставка маневровых локомотивов на СПГ для ООО «Газпромтранс», ед.





Магистральный газотурбовоз модели **ГТ1h**
мощностью **8500 кВт**

Наиболее эффективен при вождении
тяжеловесных поездов массой 9000 т и более.
Экономия годовых затрат на газотурбовоз по
сравнению тепловозом аналогичной мощности
составляет **15 – 20 %**.



Маневровые локомотивы моделей
ГТЭМ1 мощностью **1200 кВт**
и **ТЭМГ1** мощностью **2000 кВт**



Дополнительная потребность в газотурбовозах для эксплуатации на неэлектрифицируемых участках БАМа на период до 2025 года оценивается в **200 ед.**